**KONKURS NAWIGACYJNY**

**SŁUPSK - 13.03.2019 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZAS** | | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **13 marca 2019 r.** |
| 10 | 10 | OL= 34,7.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ=54°31,7’ N;****λ=018°51,1’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,0 m., Rufowe=2,5m., Wiatr W-2, Stan morza - 5, Widzialność - 9 Mil morskich; Tpowietrza = +5°C, Twody= +1°C, P = 997 hPa, Mapa polska nr 73. **Dane wyjściowe:**  KK= 045,0°  Deklinacja 3°47’W, 2011r., (4’W)  V= 13w  t= 17 min (czas płynięcia statku na danym kursie)  **Obliczyć**:  s=……………..  cp=……………  KR=…………… |
| ….. | ….. | OL=.......... KK= 115,0°  Deklinacja 4°39’E, 2012r., (4’W)  V= 14w  t= 14min  **Obliczyć**:  s=……………..  cp=……………  KR=…………… |
| ….. | ….. | OL=.......... KK= 215,0°  Deklinacja 1°37’W, 2015r., (6’E)  V= 13w  t= 23min  **Obliczyć**:  s=……………..  cp=……………  KR=…………… |
| ….. | ….. | OL=.......... Połącz ostatnią pozycję zliczoną z pozycją wyjściową. Linia będzie stanowiła Kurs rzeczywisty statku, który należy określić. Obliczenia matematyczne wykonujemy przekształcając wzory na Kurs kompasowy.  Deklinacja 2°37’E, 2015r., (4’E)  V= 9w  t= 21min  **Obliczyć**:  s=……………..  cp=……………  KK=……………  KR=……………  **Podpowiedź!**  **KR–(± d) = KM** – z tym kursem wchodzimy do Tabeli Dewiacji i odczytujemy  dewiację kompasu magnetycznego |
| ….. | ….. | OL= ...........Zatrzymano silniki, statek w dryfie:**ϕ=.......°......,....’.....;****λ=.......°......,....’.....;** |
| Wachtę zdał (a):.......................................... | | |