**KONKURS NAWIGACYJNY**

**GDYNIA/SŁUPSK - 19.05.2021 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |
| --- | --- |
| **CZAS** | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **19 maja 2021 r.** |
| 10 | 00 | OL= 57,3.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ= 54°38,8’ N; λ= 018°50,8’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,3 m., Rufowe=2,9m., Wiatr NE-3, Stan morza - 4, Widzialność - 8 Mil morskich; Tpowietrza = +15°C, Twody= +10°C, P = 998 hPa, Mapa polska nr 73.**Dane wyjściowe:**KK= 330,0°Deklinacja 3°39’W, 2012r., (5’W)V= 13wt= 19 min**Obliczyć**:s= ……..cp=……..KR= …….. |
| 10 | 19 | OL=………KK= 085,0°Deklinacja 2°28’E, 2015r., (4’W)V= 11wt= 17min**Obliczyć**:s= ……….cp= ………KR= ……… |
| 10 | 36 | OL= ………KK= 195,0°Deklinacja 3°49’W, 2016r., (5’W)V= 17wt= 13min**Obliczyć**:s= ……….cp= ………KR= ……… |
| 10 | 49 | OL= ……..Z ostatniej pozycji zliczonej poprowadź namiar na Latarnię HEL i określ Kurs rzeczywisty. Następnie na podstawie poniższych danych określ pozostałe parametry nawigacyjne:KK= ……..Deklinacja 6°35’E, 2016r., (7’E)V= 7ws= 1,3Mm**Obliczyć**:t= …………cp= ……….KR= ………. |
| ….. | ….. | OL= ………**ϕ**= **……………….****λ= ………………..**Zatrzymano silniki, jednostka w dryfie: |
| Wachtę zdał (a): ………………… |

**Uwaga:**

1. Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych
zawartych w formularzu zadania.
2. Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy z „Tabeli dewiacji” stanowiącej załącznik do zadania.
3. Do wyliczenia drogi jednostki stosujemy Tabelę 1. Tablic Nawigacyjnych
TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.
4. Zabrania się używania do obliczeń kalkulatorów oraz telefonów komórkowych.
5. Wszystkie wyniki podajemy z dokładnością określoną w nawigacji klasycznej.
6. Wszystkie dane powinny być wpisane w formularzu zadania długopisem, natomiast na mapie „Zliczenie graficzne drogi jednostki” powinno być wykonane ołówkiem.
7. Zabrania się kreślenia na mapie i wykonywania zapisów długopisem!