**KONKURS NAWIGACYJNY**

**GDYNIA/SŁUPSK - 19.05.2021 r.**

**ZADANIE NAWIGACYJNE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZAS** | | **BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA** |
| **godz.** | **min** | **19 maja 2021 r.** |
| 10 | 00 | OL= 57,3.**Odkotwiczono z pozycji:****ϕ= 54°38,8’ N; λ= 018°50,8’ E**Zanurzenie Dziobowe=2,3 m., Rufowe=2,9m., Wiatr NE-3, Stan morza - 4, Widzialność - 8 Mil morskich; Tpowietrza = +15°C, Twody= +10°C, P = 998 hPa, Mapa polska nr 73. **Dane wyjściowe:**  KK= 330,0°  Deklinacja 3°39’W, 2012r., (5’W)  V= 13w  t= 19 min  **Obliczyć**:  s= ……..  cp=……..  KR= …….. |
| 10 | 19 | OL=……… KK= 085,0°  Deklinacja 2°28’E, 2015r., (4’W)  V= 11w  t= 17min  **Obliczyć**:  s= ……….  cp= ………  KR= ……… |
| 10 | 36 | OL= ……… KK= 195,0°  Deklinacja 3°49’W, 2016r., (5’W)  V= 17w  t= 13min  **Obliczyć**:  s= ……….  cp= ………  KR= ……… |
| 10 | 49 | OL= …….. Z ostatniej pozycji zliczonej poprowadź namiar na Latarnię HEL i określ Kurs rzeczywisty. Następnie na podstawie poniższych danych określ pozostałe parametry nawigacyjne:  KK= ……..  Deklinacja 6°35’E, 2016r., (7’E)  V= 7w  s= 1,3Mm  **Obliczyć**:  t= …………  cp= ……….  KR= ………. |
| ….. | ….. | OL= ………**ϕ**= **……………….****λ= ………………..**Zatrzymano silniki, jednostka w dryfie: |
| Wachtę zdał (a): ………………… | | |

**Uwaga:**

1. Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych  
   zawartych w formularzu zadania.
2. Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy z „Tabeli dewiacji” stanowiącej załącznik do zadania.
3. Do wyliczenia drogi jednostki stosujemy Tabelę 1. Tablic Nawigacyjnych  
   TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.
4. Zabrania się używania do obliczeń kalkulatorów oraz telefonów komórkowych.
5. Wszystkie wyniki podajemy z dokładnością określoną w nawigacji klasycznej.
6. Wszystkie dane powinny być wpisane w formularzu zadania długopisem, natomiast na mapie „Zliczenie graficzne drogi jednostki” powinno być wykonane ołówkiem.
7. Zabrania się kreślenia na mapie i wykonywania zapisów długopisem!