

CZAS		BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA
godz.	min	22 marca 2023 r.
10	00	<p>OL= 39,7</p> <p>Określ pozycję wyjściową, którą stanowi punkt przecięcia się dwóch namiarów rzeczywistych: Lt. HEL NR1= 200,0° Lt. JASTARNIA NR2= 280,0°</p> <p>Zanurzenie $D_{ziobowe}=1,3$ m., $R_{ufowe}=1,9$m., Wiatr E-4, Stan morza - 6, Widzialność - 9 Mil morskich; $T_{powietrza} = +7^{\circ}\text{C}$, $T_{wody}= +3^{\circ}\text{C}$, P = 998 hPa, Mapa polska nr 73.</p> <p><u>Dane wyjściowe:</u> KK= 305,0° Deklinacja 5°37'W, 2017r., (4'W)</p> <p>V= 13w t= 17 min</p> <p><u>Obliczyć:</u> s=..... cp=..... KR=.....</p>
....	<p>OL=.....</p> <p>KK= 065,0° Deklinacja 5°49'W, 2016r., (5'E)</p> <p>V= 11w t= 17min</p> <p><u>Obliczyć:</u> s=..... cp=..... KR=.....</p>
.....	<p>OL=.....</p> <p>KK= 125,0° Deklinacja 5°22'E, 2015r., (4'W)</p> <p>V= 13w t= 12min</p>

		<p><u>Obliczyć:</u> $s = \dots\dots\dots$</p> <p>$c_p = \dots\dots\dots$</p> <p>$K_R = \dots\dots\dots$</p>
.....	<p>$O_L = \dots\dots\dots$</p> <ol style="list-style-type: none"> Połącz ostatnią pozycję z Lt. HEL. Linia będzie stanowiła jednocześnie kurs rzeczywisty i namiar rzeczywisty na obiekt. Na namiarze rzeczywistym odłóż odległość LT. HEL $d_R = 4,3$ Mm. <p><u>Określić:</u></p> <p>$N_R = \dots\dots\dots$</p> <p>$K_R = \dots\dots\dots$</p> <p>$\varphi = \dots\dots\dots$</p> <p>$\lambda = \dots\dots\dots$</p>
Wagę zdał (a):		

Uwaga:

- Deklinację magnetyczną uaktualniamy na dany rok na podstawie danych zawartych w formularzu zadania.
- Dewiację kompasu magnetycznego wybieramy z „Tabeli dewiacji” stanowiącej załącznik do zadania.
- Do wyliczenia drogi jednostki stosujemy Tabelę 1. Tablic Nawigacyjnych TN-89, tj.: „Droga w funkcji czasu i prędkości”.
- Zabrania się używania do obliczeń kalkulatorów oraz telefonów komórkowych.
- Wszystkie wyniki podajemy z dokładnością określoną w nawigacji klasycznej.
- Wszystkie dane powinny być wpisane w formularzu zadania długopisem, natomiast na mapie „Zliczenie graficzne drogi jednostki” powinno być wykonane ołówkiem.
- Zabrania się kreślenia na mapie i wykonywania zapisów długopisem!
- W ostatnim halsie na mapie opisujemy tylko pozycję końcową tj.: φ , λ . (linii kursu nie opisujemy).