

CZAS		BAŁTYK – ZATOKA GDAŃSKA
godz.	min	26 listopada 2019 r.
15	30	<p>OL= 25,0.</p> <p><b>Odkotwiczono z pozycji:</b>  <math>\varphi=54^{\circ}33,8' N</math>;  <math>\lambda=018^{\circ}44,8' E</math></p> <p>Zanurzenie <math>D_{ziobowe}=2,0</math> m., <math>R_{ufowe}=2,5</math>m., Wiatr SW-2, Stan morza - 2, Widzialność -12 Mil morskich; <math>T_{powietrza} = +5^{\circ}C</math>, <math>T_{wody}= +1^{\circ}C</math>, <math>P = 987</math> hPa, Mapa polska nr 73.</p> <p><b><u>Dane wyjściowe:</u></b>  KK= 110,0°  cp= .....° (dewiacja z tabeli dewiacji tj. dla Kursu 110° +deklinacja z mapy!!!)</p> <p>V= 12w  t= 15 min (czas pływnięcia statku na danym kursie)</p> <p style="text-align: center;"><b>KR=KK+(±cp)</b> – wzór na kurs rzeczywisty (KR)</p> <p>KK- kurs według kompasu magnetycznego  cp- całkowita poprawka (suma deklinacji i dewiacji kompasu magnetycznego)  KR- kurs rzeczywisty (ten, który wykreślamy na mapie)!!!  V- prędkość statku (mierzona w węzłach – 1w określa nam, że w ciągu 1h przebedziemy drogę równą 1 Mili morskiej, czyli 1852m. Jednostką pochodną Mili morskiej jest kabel – jest to jedna dziesiąta Mm i równy jest 185,2m)</p> <p>1w=Mm/h  1Mm- 1852m  1kbl- 185,2m</p> <p><b><u>Przykład uaktualniania deklinacji magnetycznej na dany rok:</u></b>  Deklinacja magnetyczna w 2012 r. wynosiła 3°25'E roczna zmiana wynosi 4'E uaktualnij deklinację na 2019 r.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Różnica lat” 2019-2012=7</li> <li>2. 3°25'E zamieniamy na dziesiąte części stopnia tj. 3,4°E, bo 0,1°=6'</li> <li>3. 7lat x 4'=28'E = 0,5°E</li> <li>4. Dodajemy: 3,4°+0,5°=3,9°E</li> </ol> <p><b><u>Obliczamy:</u></b>  Drogę:  s= V×t  Aby podstawić do wzoru należy 15min zamienić na części godziny, czyli 15min=1/4h, więc:  s= 12w [Mm/h]×1/4[h]= 3,0 [Mm] – taką drogę odkładamy na mapie.</p> <p>KR= .....° - taki kurs wykreślamy na mapie!!!</p>
15	45	<p>OL= 28,0 (25,0 +3,0=28,0 – dodajemy przebytą drogę)</p> <p>KK= 040,0°</p>

